

PROJEKTINGENIEUR TERMINSTEUERUNG LPS

Standort

06112 Halle (Saale) Deutschland

Gültig seit

25.02.2026

Vertragsart

Vollzeit

Tarifvertrag

BAP Tarifvertrag

Quicklink zum Stellenangebot

Beschreibung:

Seit vielen Jahren sind wir gelisteter und wertgeschätzter Partner der Deutschen Bahn. Wir bieten für die Deutsche Bahn, projektbezogen, ausgewähltes Fachpersonal mit umfassenden Qualifikationen in den unterschiedlichen Regionen an. Dabei setzen wir vorrangig auf Mitarbeiter, die heimatnah arbeiten. Mit uns bewerben Sie sich nicht auf Jobs der Deutschen Bahn, mit unserer Expertise bieten wir Ihnen ihren Job bei unserem Kunden der Deutschen Bahn an.

Aufgaben, Kompetenzen und Verantwortung

- Terminsteuerung der Planungs- und Bauprozesse mit Last Planners System im Projekt Stendal-Uelzen, Knoten Stendal, Knoten Halle ESTW Restabwicklung, Erneuerung Saalebrücken Angersdorf und InvKG18+32+33
- Erstellen von gewerkeübergreifenden Produktions- und Phasenterminplänen einschließlich Fortschreibung bis zur IBN
- Erstellen der Kontrollliste des PEA-Wertes (Prozentzahl der erfüllten Aufgaben) und Nachverfolgen der Ursachen bis zur IBN
- Vorstellung von LPS in den Planungs- und Baubesprechungen sowie Einführung sämtlicher AN in die Systematik des Lean Management und das Werkzeug LPS
- Initiierung, Organisation, Durchführung, Leitung, Koordination und Moderation von Terminen und Beratungen der LPS-Durchsprachen in den Planungs- und Baubesprechungen
- ganzheitliche Betrachtung und vorausschauende Steuerung der Ausführungsplanung und ihrer Realisierung, Aufnehmen und Fortschreiben der Einzelschritte mit Darstellung der Besprechungsergebnisse mit Konzentration auf die Optimierung der Gesamtleistung des Projektes
- Analyse und Bewertung des Fortschritts und der Zielerreichung mit Bestimmung des aktuellen Leistungsstandes
- Auswertung der Termintreue sowie der Hinderungsgründe bzw. Konflikte (terminlich, technisch, kaufmännisch) und Aufstellen der dafür notwendigen, mit LPS-entwickelten, Gegensteuerungsmaßnahmen zur Sicherstellung der Inbetriebnahmefähigkeit eines in sich zusammenpassenden und aufeinander abgestimmten Gesamtwerkes
- Betreuung interner Prozesse
- QG, Stresst, usw.
- Terminpflege iTWO

Entwicklungspotential / Perspektiven

Sie erhalten einen unbefristeten Arbeitsvertrag. Die Entlohnung erfolgt nach BAP-Tarif + Zulagen, bei einer geregelten Arbeitszeit von 39 Std/Wo! Durch den Aufbau eines Arbeitszeitkontos ist eine zusätzliche flexible Arbeitszeitplanung möglich!

Fachliche Anforderungen

- erfolgreicher Hochschulabschluss
- mehrjährige Berufserfahrung in Unternehmen der DB Netz AG
- einschlägige Kenntnisse in den EDV-Systemen der DB Netz AG, den gültigen fachlichen Richtlinien (Ril) der Bahn, der Prozesslandschaft der DB Netz AG, den VOB, BGB und HOAI sowie fachspezifische Kenntnisse der Eisenbahninfrastruktur
- vertiefte Kenntnisse im Vergaberecht, Ril der Bahn, Projektmanagement/Projektsteuerung und Workflow der Vertrags-/ und Nachtragssteuerung, bestehendes Netzwerk im Konzern
- Fähigkeit zur Koordination und zum Schnittstellenmanagement von Projektmitarbeitern
- Affinität zu bahnspezifischer/allgemeiner EDV
- strukturierte Arbeitsweise
- Belastbarkeit
- eigenverantwortliches Handeln
- sehr gute Kenntnisse in den Systemen DOXiS, EPLASS, iTWO; LPS-Software, MS-Office
- Erfahrung im Projektmanagement insbesondere Lean-Management
- hohe Verantwortungsbereitschaft
- Zuverlässigkeit

Kontaktdaten für Stellenanzeige

Bei Interesse senden Sie uns bitte Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen vorzugsweise per E-Mail. Unsere Stellenausschreibungen gelten unabhängig von der verwendeten Stellenbezeichnung für Bewerber aller Geschlechter gleichermaßen. Auch Schwerbehinderte oder ihnen gleichgestellte Menschen sind zur Bewerbung aufgefordert. Selbstverständlich sichern wir Ihnen absolute Diskretion zu. Heiko Röhrich
Technischer Leiter
Telefon: 03591 27089-0
E-Mail: heiko.roehrich@activ-job.com