

# PROJEKTINGENIEUR:IN ETCS (L2OS)

**Standort**

Stockholmer Platz 1 70173 Stuttgart Deutschland

**Gültig seit**

24.10.2026

**Vertragsart**

Vollzeit

**Abteilung**

Projektmanager / Projektleiter

**Arbeitsstunden**

39 Stunden pro Woche

**Tarifvertrag**

BAP Tarifvertrag

**Quicklink zum Stellenangebot**

## Zweck und Ziel der Stelle

Seit vielen Jahren sind wir gelisteter und wertgeschätzter Partner der Deutschen Bahn. Wir bieten für die Deutsche Bahn, projektbezogen, ausgewähltes Fachpersonal mit umfassenden Qualifikationen in den unterschiedlichen Regionen an. Dabei setzen wir vorrangig auf Mitarbeiter, die heimatnah arbeiten. Mit uns bewerben Sie sich nicht auf Jobs der Deutschen Bahn, mit unserer Expertise bieten wir Ihnen ihren Job bei unserem Kunden der Deutschen Bahn an.

## Aufgaben, Kompetenzen und Verantwortung

- Koordination und fachliche Bearbeitung komplexer technischer Fragestellungen im Projekt Digitaler Knoten Stuttgart (DKS) mit Schwerpunkt ETCS L2oS sowie der zugehörigen Bedien- und Steuerungskonzepte
- Überwachung und Steuerung der projektbezogenen Kosten-, Termin- und Qualitätsziele sowie strukturierte Terminplanung, Fortschrittskontrolle und Erstellung aussagekräftiger Statusberichte
- Planung, Entwicklung und Koordination von Bauphasen unter Berücksichtigung betrieblicher, technischer und terminlicher Randbedingungen sowie Abstimmung mit internen und externen Projektbeteiligten
- Analyse, Bewertung und Qualitätssicherung technischer Planungs- und Projektergebnisse sowie Nachverfolgung von Maßnahmen
- Analyse und strukturierte Aufbereitung technischer und terminlicher Sachverhalte zur Unterstützung der Projektsteuerung und als Grundlage für projektbezogene Entscheidungen
- Planung, Steuerung und Nachverfolgung technischer sowie betrieblicher Schnittstellen zwischen ETCS L2oS, iLBS, Betriebszentralen, Unterzentralen und beteiligten Fachgewerken

## Entwicklungspotential / Perspektiven

Sie erhalten einen unbefristeten Arbeitsvertrag. Eine schnelle Übernahme in Festeinstellung ist möglich. Die Entlohnung erfolgt nach BAP-Tarif + Zulagen! Durch den Aufbau eines Arbeitszeitkontos ist eine zusätzliche flexible Arbeitszeitplanung möglich!

## Fachliche Anforderungen

- Erfolgreich abgeschlossenes Hochschulstudium im Bereich Verkehrsingenieurwesen, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Bahnsystemingenieurwesen oder einer vergleichbaren Fachrichtung
- Mehrjährige Erfahrung in Infrastruktur-, Leit- und Sicherungstechnik-, ETCS- oder Eisenbahnprojekten
- Kenntnisse der Leit- und Sicherungstechnik, ETCS Level 2, Digitaler Stellwerkstechnik (DSTW) sowie betrieblicher Zusammenhänge im Bahnumfeld
- Erfahrung im Projektmanagement sowie in der Termin-, Kosten- und Qualitätssteuerung komplexer technischer Projekte

- Hohes Maß an analytischem Denkvermögen, strukturierter Arbeitsweise sowie ausgeprägter Lösungs- und Ergebnisorientierung
- Kommunikationsstärke, Koordinationsfähigkeit und sicheres Auftreten gegenüber internen und externen Projektbeteiligten

## Kontaktdaten für Stellenanzeige

Bei Interesse senden Sie uns bitte Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen vorzugsweise per E-Mail. Selbstverständlich sichern wir Ihnen absolute Diskretion zu. Unsere Stellenausschreibungen gelten unabhängig von der verwendeten Stellenbezeichnung für Bewerber aller Geschlechter gleichermaßen. Auch Schwerbehinderte oder ihnen gleichgestellte Menschen sind zur Bewerbung aufgefordert. Selbstverständlich sichern wir Ihnen absolute Diskretion zu. Kerstin Müller  
Personaldisponentin  
Telefon: 03591 2708911  
E-Mail: [kerstin.mueller@activ-job.com](mailto:kerstin.mueller@activ-job.com)